

单源直采论证意见

项目名称	哈尔滨地铁集团有限公司 1 号线无线维保改造委外维修项目		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单源直采	论证日期	2023 年 10 月 17 日
项目概况	<p>哈尔滨地铁集团有限公司于 2023 年 10 月 07 日委托哈尔滨产权交易所有限公司对哈尔滨地铁集团有限公司 1 号线无线维保改造委外维修项目（项目编号：哈产代采（2023）第 0474 号）拟采用单源直采方式进行采购。</p> <p>需求一：无线系统设备维护 需求二：一号线 NTP 服务器更换</p>		
论证意见	<p style="text-align: center;">哈尔滨地铁一号线无线系统采用摩托罗拉专有 Dimeira IP 系统, 系统、板卡均由摩托罗拉提供。系统已于 2016 年 5 月旧过保, 由于摩托罗拉系统的设备专业性, 且摩托罗拉并没有对中国的公司或个人进行授权, 因此同意采用单源直采的方式进行采购。</p>		
专家姓名	曹宇博	联系方式	[REDACTED]
职称	助理工程师	专业	信息技术
工作单位	哈尔滨地铁集团有限公司		



单源直采论证意见

项目名称	哈尔滨地铁集团有限公司 1 号线无线维保改造委外维修项目		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单源直采	论证日期	2023 年 10 月 17 日
项目概况	<p>哈尔滨地铁集团有限公司于 2023 年 10 月 07 日委托哈尔滨产权交易所有限公司对哈尔滨地铁集团有限公司 1 号线无线维保改造委外维修项目（项目编号：哈产代采（2023）第 0474 号）拟采用单源直采方式进行采购。</p> <p>需求一：无线系统设备维护 需求二：一号线 NTP 服务器更换</p>		
论证意见	<p>经论证，由于哈尔滨地铁一号线无线系统现采用的是摩托罗拉公司老旧 Dimetra IP 系统，其中涉及老旧系统、板卡软件均为摩托罗拉提供旧合同软件，为了保证系统稳定性、安全性、兼容性、持续性、兼容性、便捷、准确性，建议采用摩托罗拉公司的维保服务，根据哈尔滨产权交易所阳光采购服务平台单源直采细则第一章第三条第（一）采购标的物只能从唯一供应商采购和第（三）保证现有货物、设备、技术或服务等与原有采购项目保持一致和配套性。建议该项目采用单源直接采购方式来进行采购。</p>		
专家姓名	汪友	联系方式	██████████
职称	高工	专业	通信工程
工作单位	哈尔滨金融学院		



单源直采论证意见

项目名称	哈尔滨地铁集团有限公司 1 号线无线维保改造委外维修项目		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单源直采	论证日期	2023 年 10 月 17 日
项目概况	<p>哈尔滨地铁集团有限公司于 2023 年 10 月 07 日委托哈尔滨产权交易所有限公司对哈尔滨地铁集团有限公司 1 号线无线维保改造委外维修项目（项目编号：哈产代采（2023）第 0474 号）拟采用单源直采方式进行采购。</p> <p>需求一：无线系统设备维护 需求二：一号线 NTP 服务器更换</p>		
论证意见	<p>需求一：哈尔滨地铁一号线无线通信系统建设工期已过半，系统进入故障多发期，由于 MSD 系统结构设备复杂，设备维护的技术要求高，故障处理也相对复杂。目前地铁一号线采用摩托罗拉专有的 Dimetra 系统，为不影响设备运行的稳定性，维护修复的快速保证，有必要采用单源直采方式。</p> <p>需求二：地铁一号线采用摩托罗拉专有的 Dimetra 系统，公司未认证授权其他公司提供 Tetra 系统的维护维修支持服务，第三方公司难以控制系统认证的质量和质量替换件的正规来源，对无线系统可能造成影响。</p> <p>综上，建议支持地铁一号线无线维保改造采用单源直采方式。</p>		
专家姓名	滕百涛	联系方式	[REDACTED]
职称	高级工程师	专业	通信工程
工作单位	黑龙江省公安厅		