

单一来源论证意见

项目名称	哈尔滨地铁 1 号线 ATS 设备改造及信号故障板卡维修服务		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单一来源	论证日期	2024 年 07 月 11 日
项目概况	本次对哈尔滨地铁 1 号线 ATS 设备改造及信号故障板卡维修服务进行采购，采购包含板卡检测及维修部分、ATS 改造部分。		
论证意见	<p>经过充分阅读采购项目的招标文件《哈尔滨地铁 1 号线 ATS 设备改造及信号故障板卡维修服务》项目拟采用单一来源的采购方式论证资料。根据电料+四所与日本京之谷签订的技术转让协议中使用的范围 2.1 和 2.2 条款，KYOSAN 作为 NR1ET 作为在中国大陆使用 KYOSAN 唯一生产 ATP、ATO、CBI 的唯一供应商，不得将前述条款中技术转让和权利转让给其他任何第三方。NR1ET 是唯一的《哈尔滨地铁 1 号线 ATS》系统唯一供应商，仅限 NR1ET 在中国境内对相关接口进行开发改造的说明。附件《相关采购服务平台采购项目单一来源采购原则中技术方案的唯一性、兼容性条款》。建议采用单一来源采购方式。</p>		
专家姓名	[REDACTED]		联系方式 [REDACTED]
职称	高级	专业	[REDACTED]
工作单位	[REDACTED]		

单一来源论证意见

项目名称	哈尔滨地铁1号线ATS设备改造及信号故障板卡维修服务			
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司			
采购方式	单一来源	论证日期	2024年07月11日	
项目概况	本次对哈尔滨地铁1号线ATS设备改造及信号故障板卡维修服务进行采购，采购包含板卡检测及维修部分、ATS改造部分。			
论证意见	<p>哈尔滨地铁1号线ATS设备原厂商为南京恩瑞特实业有限公司，该设备的技术知识产权为南京恩瑞特公司，且恩瑞特未授权中国境内任何厂商对ATS设备改造。该项满足《哈尔滨产权交易所阳光采购服务单一来源采购与单一来源采购实施细则（试行）》第一章第三条（三）必须保证原采购项目一致性且功能配套的要求，需要继续向原供应商采购服务。建议采用单一来源采购方式采购。</p> <p>信号故障板卡维修制造者为株式会社京达制所，信号故障板卡组成了ATP、ATO、CBT子系统。现京达将该技术转让给了恩瑞特，恩瑞特为中国境内唯一供应商。该项目符合单一来源采购细则第一章第（三）条，建议采用单一来源采购方式采购。</p>			
专家姓名	[REDACTED]		联系方式	[REDACTED]
职称	高工		专业	[REDACTED]
工作单位	[REDACTED]			

单一来源论证意见

项目名称	哈尔滨地铁 1 号线 ATS 设备改造及信号故障板卡维修服务		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单一来源	论证日期	2024 年 07 月 11 日
项目概况	本次对哈尔滨地铁 1 号线 ATS 设备改造及信号故障板卡维修服务进行采购，采购包含板卡检测及维修部分、ATS 改造部分。		
论证意见	<p>哈尔滨地铁 1 号线 ATS 系统由恩瑞特根据京三 ATP、ATO、CBI 系统进行定制开发，根据恩瑞特母公司中电科十四所与日本京三的技术转让协议书恩瑞特为在中国大陆（不包括中国铁路除外）使用京三的技术生产 ATP、ATO、CBI 系统的唯一供应商。项目中维修板卡为日本京三的技术生产的 ATP、ATO、CBI 系统的设备，恩瑞特为中国境内唯一供应商，符合单一来源采购细则第一章第 3 条，建议采用单一来源采购方式。</p> <p>ATS 改造部分，ATS 系统原生产厂家为恩瑞特开发生产，且根据《哈尔滨地铁 1 号线 ATS 系统说明》恩瑞特未授权其他厂家进行改造使用未授权接口，且仅有恩瑞特可进行改造升级。根据《哈尔滨产权交易所阳光采购服务平台单一来源采购的实施细则》第三章第三条为保证采购项目一致性，技术功能匹配性，建议采用单一来源。</p>		
专家姓名	[REDACTED]		联系方式 [REDACTED]
职称	中级	专业	[REDACTED]
工作单位	[REDACTED]		

哈尔滨地铁1号线ATS系统说明

哈尔滨地铁集团有限公司：

哈尔滨地铁1号线ATS系统是由南京恩瑞特实业有限公司自主研发，并针对日本株式会社京三制作所ATO、ATP、CBI子系统专业接口进行定制开发。本系统仅限于南京恩瑞特实业有限公司对哈尔滨地铁1号线ATS系统进行升级改造、设备更新以及接口开放等活动。

我公司未授权任何单位、组织机构进行相关活动，特此说明。

