

## 单一来源论证意见

项目名称	哈尔滨地铁1号线转辙机下道返厂维修项目		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单一来源	论证日期	2024年07月03日
项目概况	<p>哈尔滨地铁一号线于2013年开通，截至目前该线路转辙设备从未进行下道维修，其设备状态下滑严重。一、二期电动转辙机需要下道返回原厂进行维修检测。服务商需对哈尔滨地铁1号线转辙机下道返回原设备生产厂家进行维修，使信号转辙机恢复出厂性能及功能（每台维修机器需附带出厂检测报告和返厂维修合格证明）。</p>		
论证意见	<p>哈尔滨地铁电动转辙机是铁路专用装备，需经CRCC认证和中国铁路局行政许可。此次检修的ZDJ9和ZDB型两种型号只有两家具备检修资质和业绩。为保证原有采购项目一致性和功能配套，只能在具有资质厂家中进行市场调研，其中一家不参与此项目工作，仅剩一家具备资质，符合单一来源采购规定，同意开展单一来源采购活动。</p>		
专家姓名	[REDACTED]	联系方式	[REDACTED]
职称	正高级	专业	设备维修
工作单位	[REDACTED]		

## 单一来源论证意见

项目名称	哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道返厂维修项目		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单一来源	论证日期	2024 年 07 月 03 日
项目概况	<p>哈尔滨地铁一号线于 2013 年开通，截至目前该线路转辙设备从未进行下道维修，其设备状态下滑严重。一、二期电动转辙机需要下道返回原厂进行维修检测。服务商需对哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道返回原设备生产厂家进行维修，使信号转辙机恢复出厂性能及功能（每台维修机器需附带出厂检测报告和返厂维修合格证明）。</p>		
论证意见	<p>经论证，该维修项目只有          取自 CRCC 认证的天津铁路信号          有限责任公司和西安铁路信号有限          责任公司两家国内公司可以维修。          项目单位分别给两家公司去函，只          有天津铁路信号有限责任公司回          复可以维修，由于哈尔滨地铁一号          线一直在用天津铁路信号有限责任          公司的转辙机，根据哈尔滨产权交易所</p>		
专家姓名	[REDACTED]	联系方式	[REDACTED]
职称	高工	专业	设备维修
工作单位	[REDACTED]		

## 单一来源论证意见

项目名称	哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道返厂维修项目		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单一来源	论证日期	2024 年 07 月 03 日
项目概况	<p>哈尔滨地铁一号线于 2013 年开通，截至目前该线路转辙设备从未进行下道维修，其设备状态下滑严重。一、二期电动转辙机需要下道返回原厂进行维修检测。服务商需对哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道返回原设备生产厂家进行维修，使信号转辙机恢复出厂性能及功能（每台维修机器需附带出厂检测报告和返厂维修合格证明）。</p>		
论证意见	<p>阳光采购服务平台制度汇编的单一来源采购、多源采购实施细则的第三条（三）必须保证原采购项目一致性或者功能配套的要求，需要继续向原供应商采购货物或服务的或者与互建工程密不可分需要由特定供应商同步施工的；建议项目单位采用单一来源就在天津铁路信号有限责任公司采购。</p>		
专家姓名	[REDACTED]		联系方式 [REDACTED]
职称	高工	专业	设备维修
工作单位	[REDACTED]		

## 单一来源论证意见

项目名称	哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道返厂维修项目		
项目单位	哈尔滨地铁集团有限公司		
采购方式	单一来源	论证日期	2024 年 07 月 03 日
项目概况	<p>哈尔滨地铁一号线于 2013 年开通，截至目前该线路转辙设备从未进行下道维修，其设备状态下滑严重。一、二期电动转辙机需要下道返回原厂进行维修检测。服务商需对哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道返回原设备生产厂家进行维修，使信号转辙机恢复出厂性能及功能（每台维修机器需附带出厂检测报告和返厂维修合格证明）。</p>		
论证意见	<p>电动转辙机为铁路运输重要安全设备，需取得国家行政许可及CRCC认证企业进行生产维修。此项目拟维修型号为：ZD6和ZD9转辙机。经市场调研，取得CRCC认证企业为天津铁路信号有限责任公司和西安铁路信号有限责任公司两家。西安铁路信号有限责任公司出具不参与维修的函，仅天津铁路信号有限责任公司可进行维修。且哈尔滨地铁1号线使用的转辙机设备为天津铁路信号公司生产。根据哈尔滨产权交易所关联采购服务平台单一来源采购，多源采购实施细则第四章第三条为保证原有采购项目一致性，符合单一来源条件。</p>		
专家姓名	[REDACTED]		联系方式 [REDACTED]
职称	中级	专业	信号专业
工作单位	[REDACTED]		

## 关于哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道返厂维修项目

2024 年 5 月接到哈尔滨 1 号线转辙机下道返厂维修项目的询价函后，西安铁路信号有限责任公司组织对哈尔滨地铁 1 号线 ZD6、ZDJ9 上道转辙机进行了进行了调查和技术沟通。经技术评估和公司相关部门确认，哈尔滨地铁 1 号线的 ZD6 及 ZDJ9 转辙机均为天津铁路信号有限责任公司生产供应，该线路上的转辙机维修方案所需零部件的技术规格与西信公司固有的维修方案不符。故西信公司无法对哈尔滨地铁 1 号线转辙机下道维修项目中的转辙机设备进行返厂维修。

特此说明！

西安铁路信号有限责任公司

2024 年 6 月 29 日



## 关于哈尔滨地铁1号线转辙机下道返厂维修项目

2024年5月接到哈尔滨1号线转辙机下道返厂维修项目的询价函后,天津铁路信号有限责任公司组织对哈尔滨地铁1号线ZD6、ZDJ9上道转辙机进行了实地考察。经技术评估和公司相关部门确认,我公司可以对哈尔滨地铁1号线转辙机下道维修项目中的转辙机设备进行返厂维修。

特此说明!

天津铁路信号有限责任公司

2024年6月25日

